

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



И.о. заведующего кафедрой ТТМиК

А.С. Янута

протокол № 2 от «5» 09 2024г

Фонд оценочных средств

ПО ПРАКТИКЕ

Б2.В.04(П) ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
(ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Год набора **2020**

Разработал: ст. преподаватель

 А.С. Янута

Бендеры, 2024

Паспорт фонда оценочных средств по практике

1. В результате прохождения производственной практики обучающийся должен:

Знать:

- основы построения и функционирования предприятий автомобильного транспорта, их характеристики и тенденции развития;
- основные методы и приемы управления предприятиями автомобильного транспорта;
- производственный и технологический процессы и структуру автомобилестроительного и авторемонтного предприятия;
- основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТиТТМО отрасли, о регламентирующих их нормативных документах;
- способы изготовления и восстановления деталей автомобилей;
- способы обеспечения технологичности деталей;
- методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли.
- основные положения по управлению производством технического обслуживания и ремонта ТиТТМО;
- формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта;
- содержание и организацию работ по видам технического обслуживания;
- технологическое оборудование, используемое при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей;
- основы законодательства об охране труда;
- основы управления охраной труда на автотранспортных предприятиях;
- порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве;
- правила предупреждения воздействия на работающих опасных и вредных производственных факторов;
- правила электробезопасности, производственной санитарии и гигиены труда;
- правила пожарной безопасности.

Уметь:

- использовать новые технологии управления производством, принятия инженерных и управленческих решений, интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений;
- выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту наиболее массовых автомобилей;
- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
- составлять инструкции по технике безопасности при выполнении определенных работ;
- проводить инструктаж по технике безопасности исполнителей работ и оформлять проведенный инструктаж;
- показывать подчиненным безопасные приемы и методы труда;
- проводить наблюдения за метеорологическими явлениями, опасными для автомобильного транспорта;
- замерять параметры шума, загазованности, запыленности на участке;
- проверять безопасное состояние оборудования, приспособлений и инструментов;
- пользоваться первичными средствами пожаротушения;
- обеспечить необходимую точность детали при ее изготовлении и восстановлении;
- обеспечить требуемое качество обрабатываемых деталей;
- проводить анализ состояния, технологии и организации восстановительных работ деталей и узлов ТиТТМО;
- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией по организации восстановления составных частей ТиТТМО.

Владеть:

- способностью к работе в малых инженерных группах;
- методиками безопасной работы при диагностировании автомобиля;
- навыками обеспечения надежности автомобилей технологическими методами в процессе их эксплуатации;
- навыками безопасных приемов и методов труда;
- навыкам проектирования технологических процессов изготовления и восстановления деталей автомобилей;
- навыками восстановительных работ деталей и узлов ТИТМО отрасли.

2. Перечень компетенций с указаниями этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы в рамках производственной практики:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ПК-20	способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования;
ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
ПК-41	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

Основными этапами формирования указанных компетенций при проведении практики является последовательное прохождение содержательно связанных между собой разделов практики. Изучение каждого раздела предполагает овладение обучающимся необходимыми компетенциями.

3. Этапы формирования компетенций и процесс освоения дисциплины.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах.			Формы текущего контроля
		Содержание раздела	Практичес кая работа	Самостоят ельная работа	
1.	Раздел 1.	Ознакомительный			
1.1	Ознакомите льный этап	Оформление на практику, инструктаж по охране труда и технике безопасности. Ознакомление с предприятием, его структурой и системой управления. Основные виды хозяйственной деятельности, производственно-техническая база предприятия. Должностные обязанности ИТР.	1 день-8ч.	4 часа	Оценка знаний по охране труда и технике безопасности при прохождении практики
2.	Раздел 2.	Технология текущего ремонта			
2.1	Производств енный (технология текущего ремонта) этап	Ознакомление с документацией по текущему ремонту узлов и агрегатов. Инструктаж на рабочем месте. Оборудование, инструмент и оснастки для ремонта. Работа в качестве руководителей структурных подразделений предприятия. (мастер, диспетчер производства, начальник производства, ученика производства и т.д.) по осуществлению процесса технической эксплуатации автомобилей: -технология ремонта двигателя, КШМ и ГРМ; -технология ремонта систем смазки и охлаждения; - технология ремонта систем питания двигателей; - технология ремонта	6 дней- 42 часа	12 часов	Ежедневный контроль и устный опрос руководителя практики от предприятия. Периодический контроль и консультации руководителя практики от филиала.

		электрооборудования; - технология ремонта трансмиссии; - технология ремонта ходовой части; - технология ремонта рулевого управления; - технология ремонта тормозной системы; - технология ремонта кабин и кузовов.			
2.2	Аналитический этап	Изучение, анализ и предложения по технологии и организации текущего ремонта автомобилей; - анализ нескольких вариантов технологических операций на основе их сравнения по основным технико-экономическим показателям; - мероприятия по повышению эффективности технологических процессов - возможность внедрения новейших средств механизации и автоматизации технологических процессов; - анализ эффективности использования технологического оборудования; - разработка рекомендаций по оснащению участков и зон предприятия перспективным технологическим оборудованием;	6 дней 42 часа	12 часов	Устный опрос и оценка выполненной работы руководителем практики от предприятия. Периодический контроль руководителем практики от филиала.
2.3	Заключительный этап	Работа над вопросами индивидуального задания, которыми могут быть: - исследование надежности автомобиля, агрегата, узла или	2 дня 16 часов	8 часов	Проверки отчета и отчетной документации заведующим кафедрой и руководителем практики от

		детали; - исследование дефектов детали, узла или агрегата; - анализ использования рабочего времени ремонтными рабочими; - разработка системы совершенствования технологических процессов и рабочих мест; - разработка мероприятий по повышению эффективности производства; - разработка приспособлений и инструмента; - разработка мер защиты окружающей среды и т.д. Анализ и обобщение собранного материала. Оформление отчетной документации по производственной (технологической) практике.			филиала.
	ИТОГО:	144 часа (3 недели) 4 з.е.	108 часов	36 часов	Зачет с оценкой

По окончанию производственной практики проводится зачет с оценкой.

4. Критерии оценивания формирования компетенций в ходе прохождения практики и ее защите.

• *Зачет с оценкой «отлично»* - предполагает, что студент выполнил в срок и на высоком уровне весь намеченный объем работы в соответствии с индивидуальным заданием на практику; продемонстрировал в ходе практики высокий уровень обладания всеми предусмотренными требованиями к результатам практики, сформированности компетенций; оформил отчет и отчетную ведомость в соответствии с требованиями и в установленный срок; проявил самостоятельность, творческий подход и высокий уровень подготовки по вопросам профессиональной деятельности, организации работы коллектива, самоорганизации в ходе защиты отчета; в ходе защиты отчета продемонстрировал умение излагать материал в логической последовательности, систематично, аргументировано, грамотным языком.

• *Зачет с оценкой «хорошо»* - полностью выполнил задание по прохождению практики, однако допустил незначительные недочеты при расчетах и написании отчета, в основном технического характера; письменный отчет и отчетную ведомость о прохождении практики

подготовил в установленный срок в соответствии с требованиями, но незначительными недочетами, дневник практики составлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, но с незначительными недочетами, содержит ежедневные сведения о действиях, выполняемых студентом практикантом. Оценка «хорошо» предполагает при устном отчете студента по результатам прохождения практики ответы на вопросы преподавателя, с незначительными недочетами, которые не исключают сформированность у студента соответствующих компетенций, а также умение излагать материал в основном в логической последовательности, систематично, аргументировано, грамотным языком.

• *Зачет с оценкой «удовлетворительно»* - затруднялся с решением поставленных перед ним задач и допустил существенные недочеты в расчетах и составлении отчета; отчет составлен с недочетами, дневник практики составлен в основном в соответствии с предъявляемыми требованиями, но с недочетами, содержит ежедневные сведения о действиях, выполняемых студентом практикантом. Оценка «удовлетворительно» предполагает, что в ходе защиты отчета студент продемонстрировал использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы, но испытывал затруднения, которые не исключают сформированность у студента соответствующих компетенций на необходимом уровне.

• *Зачет с оценкой «неудовлетворительно»* - не выполнил задание практики, не смог в ходе практики продемонстрировать сформированность компетенций, предусмотренных требованиями к результатам практики; письменный отчет не соответствует установленным требованиям, дневник практики составлен не в соответствии с предъявляемыми требованиями, не содержит ежедневных сведений о действиях, выполняемых студентом практикантом. Оценка «неудовлетворительно» предполагает, что в ходе защиты отчета студентом не были даны ответы на вопросы комиссии, не продемонстрировано умение излагать материал в логической последовательности, аргументировано, грамотным языком.

5. Примерные вопросы для подготовки к защите отчета по производственной (технологической) практики:

- описать технологию выполнения диагностических работ;
- описать технологию ремонта КШМ и ГРМ;
- описать технологию ремонта систем смазки и охлаждения;
- описать технологию ремонта систем питания двигателей;
- описать технологию ремонта электрооборудования;
- описать технологию ремонта трансмиссии;
- описать технологию ремонта ходовой части;
- описать технологию ремонта рулевого управления;
- описать технологию ремонта тормозной системы;
- описать технологию ремонта кабин и кузовов.

6. Требования к структуре, содержанию и срокам предоставления отчета по практике.

Отчет подготавливается в соответствии с содержанием отчета указанным в п.4 и индивидуальным заданием, выданным каждому студенту объемом не менее 30 страниц.

Отчет оформляется на листах формата А4 в виде пояснительной записки в соответствии с требованиями к текстовым конструкторским документам ГОСТ 2105-95.

Чертежи (эскизы), кальки, схемы и образцы документов прилагаются к отчету или входят в состав отчета.

Отчет по производственной (технологической) практике представляет собой комплект материалов, включающий в себя:

- титульный лист (Приложение 1);
- задание (Приложение 2);
- содержание;
- описание предприятия;
- основную часть (согласно индивидуального задания);
- список литературы;
- приложения.

Учебно-методическое и информационное обеспечение первой производственной практики.

а) Основная литература.

№ п/п	Наименование	Автор(ы)	Год, место издания	Количество экземпляров	
				в библи отеке	на кафедр е
1	2	3	4	5	6
1.	«Технология производства и ремонта автомобилей»	В. К. Ярошевич, А. С. Савич, В. П. Иванов.	2008	Каб. ЭИР	+
2.	«Ремонт двигателей зарубежных автомобилей»	Хрулев А.Э.	1998	Каб. ЭИР	+
3.	«Технологии восстановления и упрочнения деталей автотракторной техники»	Р. И.Ли	2014	Каб. ЭИР	+
4.	«Повышение износостойкости и восстановление деталей машин и аппаратов»	С. И. Богодухов, Р. М. Сулейманов, А. Д. Проскурин, Б. М. Шейнин	2012	Каб. ЭИР	+
5.	«Упрочнение и восстановление деталей машин»	В.А. Белевитин, А.В. Суворов.	2015	Каб. ЭИР	+
6.	Ремонт автомобилей и двигателей	Карагодин В.И.	2003	Каб. ЭИР	+
7.	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Титова И.В., Пухов Е.В., Астанин В.К., Булыгин Н.Н.	2019	Каб. ЭИР	+
8.	Современные способы восстановления и упрочнения деталей	Щербаков Ю.В., Кашфуллин А.М.	2018	Каб. ЭИР	+

9.	Ремонт автомобилей	Шапошников Ю.А., Пантилеев В.И.	2022	Каб. ЭИР	+
----	--------------------	--	------	-------------	---

б) дополнительная литература:

№ п/п	Наименование	Автор(ы)	Год, место издания	Количество экземпляров	
				в библи отеке	на кафедр е
1	2	3	4	5	6
1.	«Основы технология автостроения и ремонт автомобилей»	В.А.Шадричев	1976	Каб. ЭИР	+
2.	Технология машиностроения. Часть 1. Основы технологии обработки	Митрохин Н.Н.	2004	Каб. ЭИР	+
3.	«Ремонт автомобилей»	Румянцев С.И. и др.	1988	Каб. ЭИР	+
4.	«Ремонт автомобилей»	Б.В.Клебанов, В.Г.Кузьмин, В.И.Маслов	1968	Каб. ЭИР	+

в) программное обеспечение и интернет-ресурсы:

<http://tezcar.ru>

<http://www.russian-car.ru>

<http://sanekua.ru>

<http://www.vaz-autos.ru>

<http://systemsauto.ru>

<http://www.car-tyres.ru>